



Gamme QAS

Puissance efficace et fiable

Marché européen

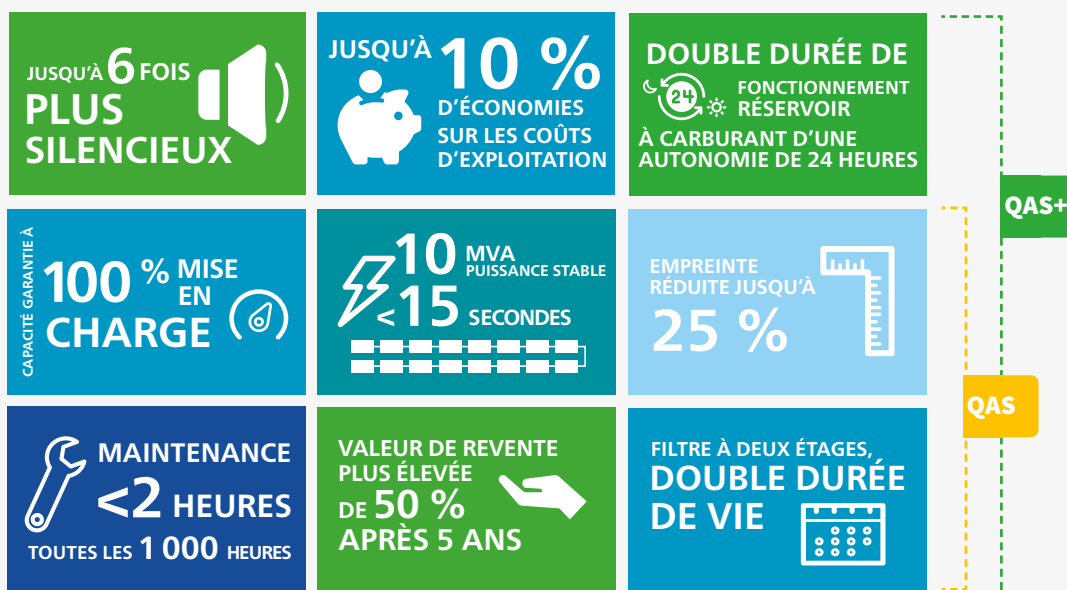
Alimenter votre croissance durable



La gamme QAS est riche en fonctionnalités et offre la robustesse et la fiabilité que le marché exige d'un groupe électrogène. Cependant, certaines caractéristiques permettent aux QAS de se distinguer : elles vous aident à atteindre vos objectifs de durabilité tout en offrant des avantages commerciaux significatifs.

Ces groupes électrogènes présentent une conception innovante qui répond aux réglementations environnementales les plus strictes et aide les utilisateurs finaux à optimiser leurs performances opérationnelles. Grâce à leur résistance élevée et à leur connexion rapide et facile, ces modèles sont inégalés en matière de flexibilité. La gamme QAS est « Plug and Play » (avec prises multiples, arrêts d'urgence et bornier) et comprend des connexions rapides pour le carburant et l'additif à base d'urée (robinet à carburant, système de ravitaillement automatique, système de transfert d'additif à base d'urée automatique), télémétrie FleetLink et une possibilité de mise en parallèle simple. Vos besoins en énergie en constante évolution peuvent être satisfaits.

La conception modulaire de la gamme QAS permet de connecter très facilement plusieurs groupes électrogènes, pour une installation qui optimise l'efficacité. Parallèlement, le système de gestion de l'alimentation (PMS) intégré optimise la consommation de carburant et prolonge la durée de vie des groupes électrogènes.



Les caractéristiques peuvent différer en fonction des modèles. Pour de plus amples informations, veuillez contacter l'assistance Atlas Copco.

Gamme QAS

Conformité à la norme
Stage V garantie

1. POUR RÉDUIRE VOS COÛTS D'EXPLOITATION ET VOS TEMPS D'ARRÊT

- La gamme QAS offre de faibles coûts d'exploitation et une maintenance rapide.
- Réduction des temps de maintenance grâce au système performant de filtration de carburant avec séparateur d'eau.
- Accès complet au moteur, à l'alternateur (AVR et pont de diodes) et au radiateur par de larges portes d'accès et panneaux installés d'un côté.
- Les groupes électrogènes QAS intègrent une pompe de vidange d'huile, un orifice de remplissage de carburant externe verrouillable et un orifice de remplissage d'AdBlue.
- La filtration d'air à double étage avec cartouche de sécurité prolonge la durée de vie du moteur.

2. TRANSPORT SÛR ET EFFICACE

- Crochet de levage intégré.
- Châssis solide avec passage de fourche intégré.
- Retenue à 110 % du fluide avec capteur de déversement.
- Pare-chocs pour le transport.

3. PARCE QU'IL EST CONÇU POUR UNE INSTALLATION RAPIDE ET SÛRE

- Câblage « Plug and Play ».
- Chemin de câbles, angles normaux et serre-câble.
- Cache en plexi pour la protection des bornes.

*Les options disponibles peuvent varier en fonction du modèle sélectionné. Veuillez contacter votre service clientèle Atlas Copco local.





4. COMMANDE INTÉGRÉE ET COFFRET D'ALIMENTATION

- Contrôleur numérique, compatible Stage V.
- Disjoncteur magnéto-thermique.
- Protection différentielle.
- Compartiment pour prise dédié.
- Arrêts d'urgence.



5. POUR AUGMENTER VOS PERFORMANCES

- Les groupes électrogènes QAS ont un impact immédiat sur les performances opérationnelles globales.
- Radiateur à refroidissement haute performance avec ParCOOL assurant un fonctionnement à 100 % de la puissance de base.
- Boîtier en acier galvanisé solide à atténuation sonore.



6. PRENEZ LE CONTRÔLE

- Double fréquence > 60 kVA.
- Qc3501 - Contrôleur d'application de mise en parallèle avancé.
- Qc4004 + Qd0701 - Contrôleur d'application de mise en parallèle avancé compatible avec la fonctionnalité Maintenance du transformateur.
- Alternateur à enroulement supplémentaire.





Caractéristiques électriques		QAS 14	QAS 20	QAS 30	QAS 45	QAS 60	QAS 100	QAS 150	QAS 200
Fréquence nominale	Hz	50	50	50	50	50 60	50 60	50 60	50 60
Tension nominale (1)	V	400	400	400	400	400 480	400 480	400 480	400 480
Puissance primaire nominale (PRP)	kVA / kW	14,1 / 11,3	17,5 / 14	28 / 22,5	43,5 / 35	60/48 59/47	100/80 113/90	150/120 175/140	200/160 234/187
Puissance de secours nominale (ESP)	kVA / kW	15,5 / 12,4	18,7 / 15	31 / 25	47,6 / 38	60/48 59/47	104/83 113/90	165/132 193/154	220/176 258/206
Facteur de puissance cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Courant nominal (PRP)	A	20,4	25	41	63	86 71	145 135	217 211	289 282
Acceptation de reprise de charge (G2) selon ISO-8528/5	%	100	100	100	100	100 100	55 55	60 75	50 50
Température de fonctionnement (min/max)	°C	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50	-25 / 50
Consommation de carburant									
Capacité du réservoir à carburant (standard/longue autonomie)	l	115	115	92 / 282	92 / 282	220 / 430	220 / 430	308 / 750	308 / 750
Consommation de carburant à pleine charge 50 Hz	l / h	3,7	4,6	6,3	10,1	13,4	24	31,9	39,2
Autonomie de carburant à pleine charge 50 Hz	h	30,5	25	14 / 44	9 / 28	16 / 32	9/18	10/23	8/19
Moteur									
Modèle (conforme EU)		KUBOTA D1703M-E4BG	KUBOTA V2203M-E4BG	KUBOTA V2403 CRT E5	KUBOTA V3800-CRT E5	FPT F34TEVP01	FPT F36ETVP03	FPT N67TEVP02	FPT N67TEVP01
Vitesse	tr/min	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500 1 800	1 500 1 800	1 500 1 800	1 500 1 800
Puissance nominale nette (avec ventilateur)	kWm	13,2	15,8	25,5	38,9	54 53,6	91,8 101,2	136 150,5	176 200,5
Aspiration		Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Turbocompresseur et refroidisseur d'admission air-air	Turbocompresseur et échangeur air-air	Turbocompresseur et échangeur air-air	Turbocompresseur et échangeur air-air	Turbocompresseur et échangeur air-air	Turbocompresseur et refroidisseur d'admission air-air
Commande de la vitesse		Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
Nombre de cylindres		3L	4L	4L	4L	4L	4L	6L	6L
Type de refroidissement		Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool	Parcool
Débit volumique	l	1,7	2,2	2,4	3,8	3,4	3,6	6,7	6,7
Système de post-traitement des gaz d'échappement		s/o	s/o	DOC+DPF	DOC+DPF	EGR+DOC+DPF	EGR + DOC + DPF+ SCR-T	DOC+SCRoF +CUC	DOC+SCRoF +CUC
Capacité du réservoir d'AdBlue	l	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o	30	43	43
Alternateur									
Marque Modèle		LEROY SOMER TAL040D	LEROY SOMER TAL040F	LEROY SOMER TAL 042C	LEROY SOMER TAL 042F	LEROY SOMER TAL 042H	LEROY SOMER TAL 044D	LEROY SOMER TAL 044J	LEROY SOMER TAL 044M
Sortie nominale (ESP 27 °C 40 °C)	kVA	16,5	22	35	50	66 80	110 133	165 199	220 265
Degré de protection / Classe d'isolation		IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H	IP 23 / H
Type d'excitation/modèle AVR		AREP+ / R180	AREP+ / R180	AREP+ / R180	AREP+ / R180	AREP+ / D350	AREP+ / D350	AREP+ / D350	AREP+ / D350
Niveau sonore									
Niveau de puissance acoustique (LwA)	dB(A)	87	88	89	90	90	92	94	95
Niveau de pression acoustique (LpA) à 7 m	dB(A)	59	60	61	62	62	64	66	67
Dimensions et poids									
Longueur	mm	1 780	1 780	2 100	2 100	2 730	2 730	3 500	3 500
Largeur	mm	870	870	950	950	1 100	1 100	1 160	1 160
Hauteur	mm	1 200	1 200	1 300	1 300	1 795	1 795	1 850	1 850
Poids (à vide / odm)	kg	651 / 750	696 / 795	810 / 905	985 / 1 065	1 525 / 1 725	1 680 / 1 920	2 465 2 570	2 675 2 960

(1) Autres tensions disponibles, veuillez vous renseigner. * Le réservoir standard est le réservoir longue autonomie. Toutes les versions standards ou options ne sont pas disponibles dans toute la gamme. Pour plus d'informations, contacter l'assistance Atlas Copco. N/A signifie non applicable. DOC = Catalyseur d'oxydation diesel | DPF = Filtre à particules diesel | EGR = Recirculation des gaz d'échappement | SCRoF = Système de réduction catalytique sur le filtre | CUC = Catalyseur de purification | SCR = Système de réduction catalytique sélective